

HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

PHAO VÔ TUYẾN CHỈ BÁO VỊ TRÍ CẤP CỨU EPIRB SRC CEP-100



SRC CEP-100-01

NHỮNG LƯU Ý TRƯỚC KHI SỬ DỤNG

- EPIRB chỉ được sử dụng trong các tình huống khẩn cấp hoặc có sự cố.
- Trước khi sử dụng EPIRB nên đọc kỹ hướng dẫn sử dụng và cách lắp đặt.
- Để tránh EPIRB phát tín hiệu thật, người sử dụng cần nắm qua những kiến thức cơ bản về EPIRB. Nếu trong trường hợp EPIRB vô tình phát thật và các Trung tâm tìm kiếm cứu nạn thu nhận được bản tin cấp cứu nhưng thực tế không có thì người sử dụng sẽ bị xử phạt.
- Trước khi sử dụng EPIRB, người sử dụng phải đăng ký mã nhận dạng MMSI trong trường hợp chưa có mã nhận dạng.
- Pin của EPIRB là Pin lithium. Vì vậy không được phép tháo lắp, đốt Pin khi không được phép.
- EPIRB sử dụng tần số không gây nguy hiểm cho con người. Tuy nhiên, khuyến cáo là không nên chạm vào Anten khi thiết bị đang phát tín hiệu.
- Nếu vì lý do nào đó mà người sử dụng phát báo động nhầm trên EPIRB thì bằng mọi phương tiện liên lạc sẵn có trên tàu, cần liên lạc ngay với đài duyên hải gần nhất hay đài LES hoặc một trung tâm RCC (Trung tâm tìm kiếm cứu nạn) để thông báo hủy báo động nhầm.

MỤC LỤC

1. MÔ TẢ THIẾT BỊ.....	3
1.1. TỔNG QUAN THIẾT BỊ.....	3
1.2. THÔNG SỐ KỸ THUẬT.....	5
2. LẮP ĐẶT.....	6
2.1. VỊ TRÍ.....	7
2.2. LẮP EPIRB.....	7
3. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG.....	8
3.1. KÍCH HOẠT.....	8
3.2. CHẾ ĐỘ TỰ KIỂM TRA (SELF TEST).....	11
3.3. HỦY BỎ KÍCH HOẠT.....	11
3.4. HỦY KÍCH HOẠT HOÀN TOÀN.....	12
4. BẢO DƯỠNG.....	12
4.1. CHẾ ĐỘ SELF TEST & KIỂM TRA.....	12
4.2. THAY BỘ NHẢ THỦY TĨNH (HRU).....	13
4.3. THAY PIN.....	14
5. THỦ TỤC HỦY BÁO ĐỘNG CẤP CỨU GIẢ TÙ PHAO EPIRB.....	14
DANH SÁCH ĐÀI THÔNG TIN DUYÊN HẢI VIỆT NAM.....	16
ĐỊA CHỈ LIÊN LẠC CỦA TRUNG TÂM PHỐI HỢP TÌM KIẾM CỨU NẠN HÀNG HẢI VIỆT NAM.....	16
1. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam.....	16
2. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Khu vực I.....	16
3. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực II.....	16
4. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực III.....	17
5. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực IV.....	17

1. MÔ TẢ THIẾT BỊ

1.1. TỔNG QUAN THIẾT BỊ

CEP-100 (Phao vô tuyến chỉ báo vị trí cấp cứu tần số 406 MHz) được sử dụng trong các tình huống khẩn cấp, cứu nạn dành cho hàng hải. Thiết bị đáp ứng đầy đủ các tiêu chuẩn của của IMO SOLAS (GMDSS) và tiêu chuẩn kỹ thuật T.001 của Cospas-Sarsat.

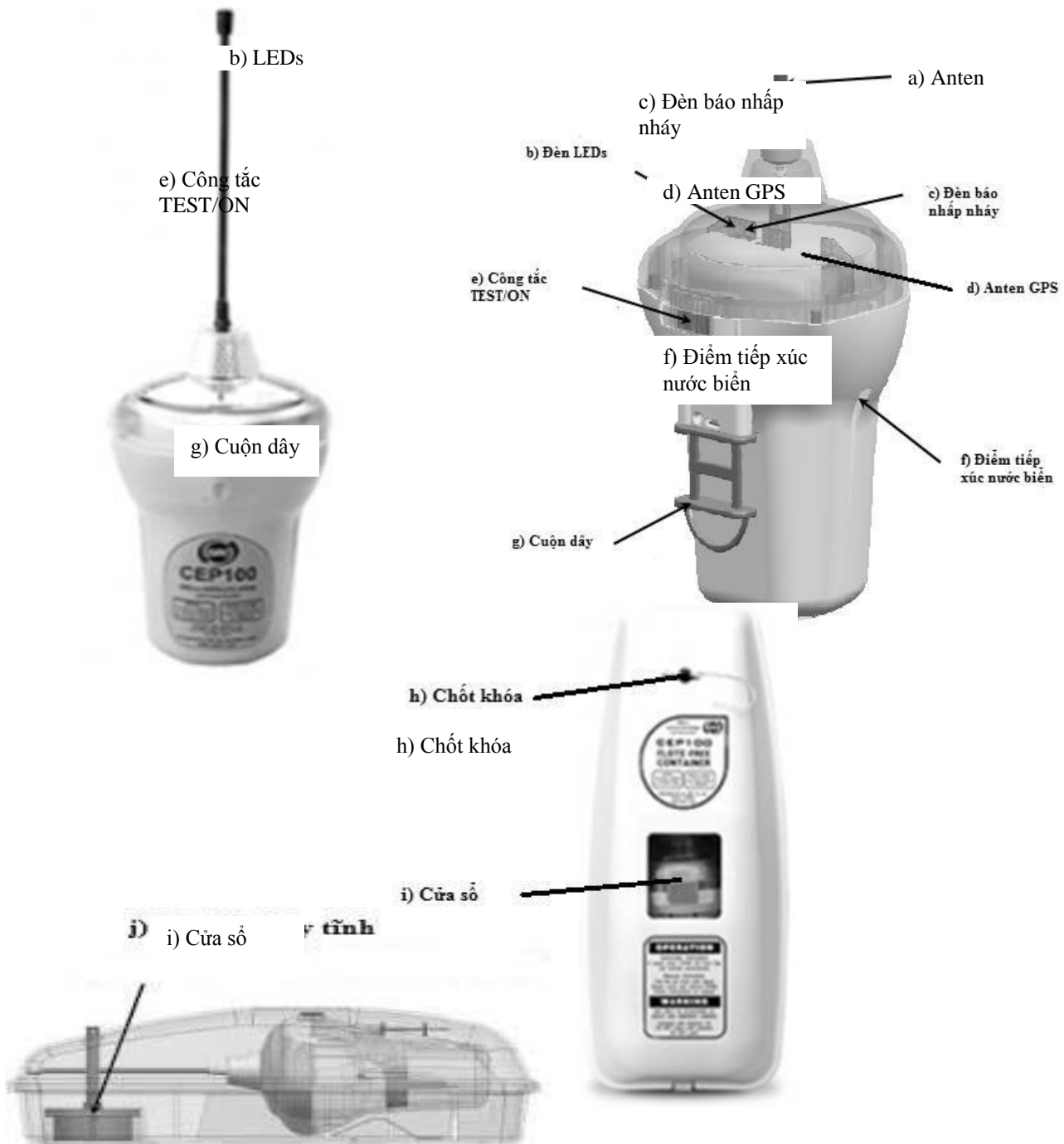
CEP-100 được tích hợp hệ thống định vị bên trong, có khả năng cung cấp vị trí có độ chính xác dưới 10m nhờ sử dụng hệ thống vệ tinh địa tĩnh. Trong các tình huống khẩn cấp, tín hiệu được chuyển đến các Trung tâm tìm kiếm cứu nạn (Viết tắt là RCC) thông qua các Trạm địa phương (LUT), từ đó công tác cứu hộ được triển khai nhanh chóng.

Khi tàu chìm, bộ nhả thủy tĩnh (HRU) sẽ đẩy EPIRB khỏi hộp đựng và phát tín hiệu cấp cứu. Ngoài ra thiết bị cũng có thể hoạt động trên tàu hoặc xuống cứu sinh. EPIRB sẽ phát tín hiệu cấp cứu trên tần số 406 MHz và vị trí trên tần số 121.5 MHz.

ĐẶC ĐIỂM

- Độ chính xác được nâng cao
- Tích hợp định vị bên trong thiết bị
- Sử dụng Pin có hiệu năng cao
- Thiết kế chuyên nghiệp, nhỏ gọn, chắc chắn
- Dễ dàng sử dụng
- Đáp ứng yêu cầu của GMDSS
- Báo động cấp cứu toàn cầu
- Pin có thời hạn sử dụng 5 năm

CÁC THÀNH PHẦN CỦA MÁY



- a) Anten được làm bằng chất liệu dẻo dùng để phát tín hiệu. Phải giữ Anten thẳng đứng khi kích hoạt.
- b) Có tổng cộng 4 đèn LED ở 2 mặt đối nhau. Đèn LED báo tần số 121.5 MHz và 406 MHz sẽ nhấp nháy khi phát tín hiệu. Đèn LED LOW BATT chỉ sẽ thời lượng Pin và đèn sẽ sáng hơn trong trường hợp điện thế của Pin còn ít để báo cho người sử dụng biết. Đèn LED GPS LOCK sẽ sáng nếu như thiết bị thu được tín hiệu vị trí từ vệ tinh.
- c) Đây là loại đèn LED cường độ mạnh. Khi CEP-100 được kích hoạt, đèn sẽ nhấp nháy cứ mỗi 3 giây.
- d) Phần đường dẫn của Anten GPS để thu tín hiệu từ vệ tinh.
- e) Công tắc điều chỉnh EPIRB. Khi không hoạt động thì công tắc nằm ở giữa. Nếu như gạt công tắc sang bên trái thì sẽ kích hoạt chế độ SELF TEST (Kiểm tra). Nếu như gạt công tắc sang bên phải thì EPIRB sẽ được kích hoạt phát thật.
- f) Hai điểm tiếp xúc nước biển. Trong các tình huống khẩn cấp, khi EPIRB tiếp xúc với nước biển, 2 điểm này sẽ dẫn điện kích hoạt EPIRB phát thật. Khi EPIRB nằm trong hộp đựng, phải đảm bảo rằng 2 điểm tiếp xúc này phải khô ráo.
- g) Cuộn dây có chiều dài 10m
- h) Hộp đựng EPIRB. Nếu muốn lấy EPIRB ra khỏi hộp thì phải tháo chốt khóa ra trước.
- i) Cửa sổ làm bằng nhựa trong suốt cho phép quan sát được EPIRB bên trong mà không cần phải mở nắp.
- j) Bộ nhả thủy tĩnh (HRU) có chức năng tự động đẩy EPIRB ra khỏi hộp đựng trong trường hợp tàu bị chìm dưới 4m nước

1.2. THÔNG SỐ KỸ THUẬT

TỔNG QUÁT	Model	CEP-100
	Chất liệu	Nhựa ABS
	Màu	Vàng
	Chống nước	10 phút ở độ sâu 10m
	Phao	Có
	Hoạt động	Bằng tay hoặc tự động
	Phụ kiện	Bộ nhả thủy tĩnh, lõi giữ cuộn dây
	Kích hoạt	Kích hoạt bằng tay, chức năng kiểm tra (SELF TEST)
KÍCH THƯỚC	Trọng lượng	0.85 kg
	Chiều cao	396.7 mm
	Chiều rộng	120.2 mm
	Chiều dài Anten	190 mm

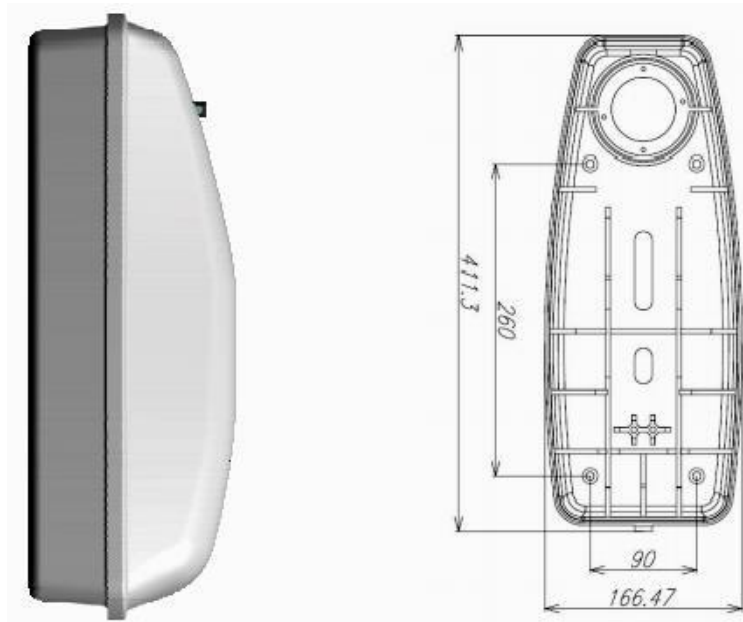
PHÁT TẦN SỐ 406 MHz	Tần số hoạt động	406.037 MHz
	Công suất phát	5W ± 2dB
PHÁT TẦN SỐ 121.5 MHz	Tần số hoạt động	121.5 MHz
	Công suất phát	50mW ± 3dB PERP
THU GPS	Loại	Tích hợp bên trong
	Tần số trung tâm	L1 – 1575.42 MHz
	Theo dõi vệ tinh	12
PIN	Loại	Pin Lithium (Li/SOCl ₂)
	Điện thế	10.8V (3 Pin x 3.6V mỗi viên)
	Thời gian hoạt động	Tối thiểu 48 giờ (-20°C)
ĐÈN CHỚP	Loại	Đèn LED
	Màu	Trắng
	Tốc độ chớp	20 lần/ phút
MÔI TRƯỜNG	Nhiệt độ hoạt động	-20°C - +55°C
	Nhiệt độ cất giữ	-40°C - +70°C
	Độ sâu tự động kích hoạt bộ nhớ	Tối đa 4m
CHỨNG NHẬN	COSPAS-SARSAT T.001 Class 2, IMO A.810(19), GMDSS	

2. LẮP ĐẶT

Trước khi lắp đặt EPIRB, nên xem xét trước vị trí sẽ lắp đặt trên tàu. Nên lắp phía ngoài cửa ra vào 2 bên cánh gà hoặc phía ngoài buồng lái, lắp thẳng đứng, Anten hướng lên trên. Việc lựa chọn vị trí lắp đặt rất quan trọng, phải chọn vị trí sao cho không có các chướng ngại vật xung quanh để tránh EPIRB kẹt lại khi tàu chìm. Vị trí lắp đặt nên thỏa mãn các điều kiện sau đây:

- Lắp tại nơi dễ dàng sử dụng trong các tình huống khẩn cấp.
- Lắp đặt ở ngoài buồng lái, nơi thoáng đãng, không có chướng ngại vật xung quanh.
- Vị trí cách 1m so với các thiết bị la bàn.
- Vị trí cách 2m so với Anten của Radar.

2.1. VỊ TRÍ



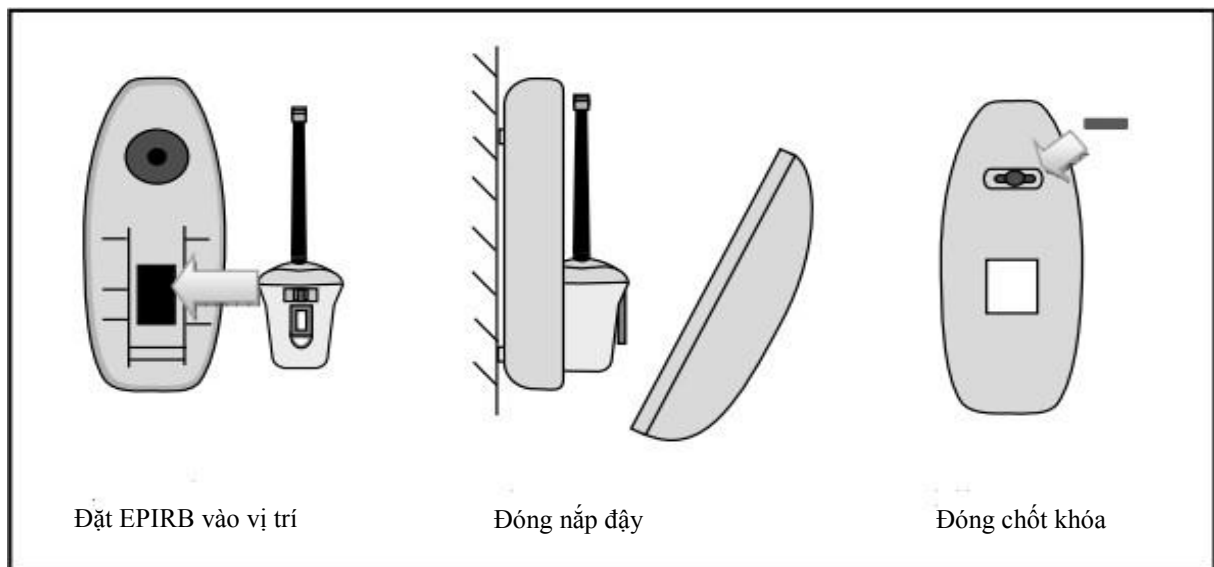
Bước 1: Đánh dấu 4 vị trí bắt ốc như hình minh họa.

Bước 2: Mở hộp đựng và đặt mặt đế vào vị trí đã đánh dấu

Bước 3: Sử dụng 4 ốc để cố định mặt đế.

Bước 4: Kiểm tra lại

2.2. LẮP EPIRB



Bước 1: Kiểm tra hướng của EPIRB khi đặt vào hộp, Anten phải hướng lên trên. Công tắc phải hướng ra ngoài.

Bước 2: Đặt EPIRB vào hộp đựng.

Bước 3: Bẻ cong Anten dọc theo trục của bộ nhà thủy tinh (HRU)

Bước 4: Đậy nắp

Bước 5: Đóng chốt khóa để giữ nắp không bị bung ra.

3. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG

3.1. KÍCH HOẠT

CEP-100 có thể được kích hoạt bằng 2 cách bao gồm kích hoạt bằng tay hoặc kích hoạt tự động. Khi CEP-100 được kích hoạt, quy trình sẽ như các bước dưới đây:

Bước 1: Đèn báo BATT sẽ nhấp 1 lần

Bước 2: Đèn báo nhấp nhấp sẽ nhấp cứ mỗi 3 giây.

Bước 3: Đèn LED báo GPS LOCK nhấp trong khi thu thông tin dữ liệu GPS

Bước 4: Đèn LED báo tần số 406 MHz nhấp trong khi phát tín hiệu trên tần số 406 MHz

Bước 5: Đèn LED báo tần số 121.5 MHz nhấp trong khi phát tín hiệu trên tần số 121.5 MHz

Chú ý: Khi kích hoạt EPIRB, đèn báo sẽ nhấp ngay tức thì cứ mỗi 2 giây, tuy nhiên EPIRB sẽ không phát tín hiệu trong vòng 2 phút đầu. Thời gian này cho phép người sử dụng hủy bỏ kích hoạt nếu như bấm nhầm.

Khi kích hoạt EPIRB, nên tham khảo các chỉ dẫn dưới đây để thiết bị có thể hoạt động một cách tốt nhất.

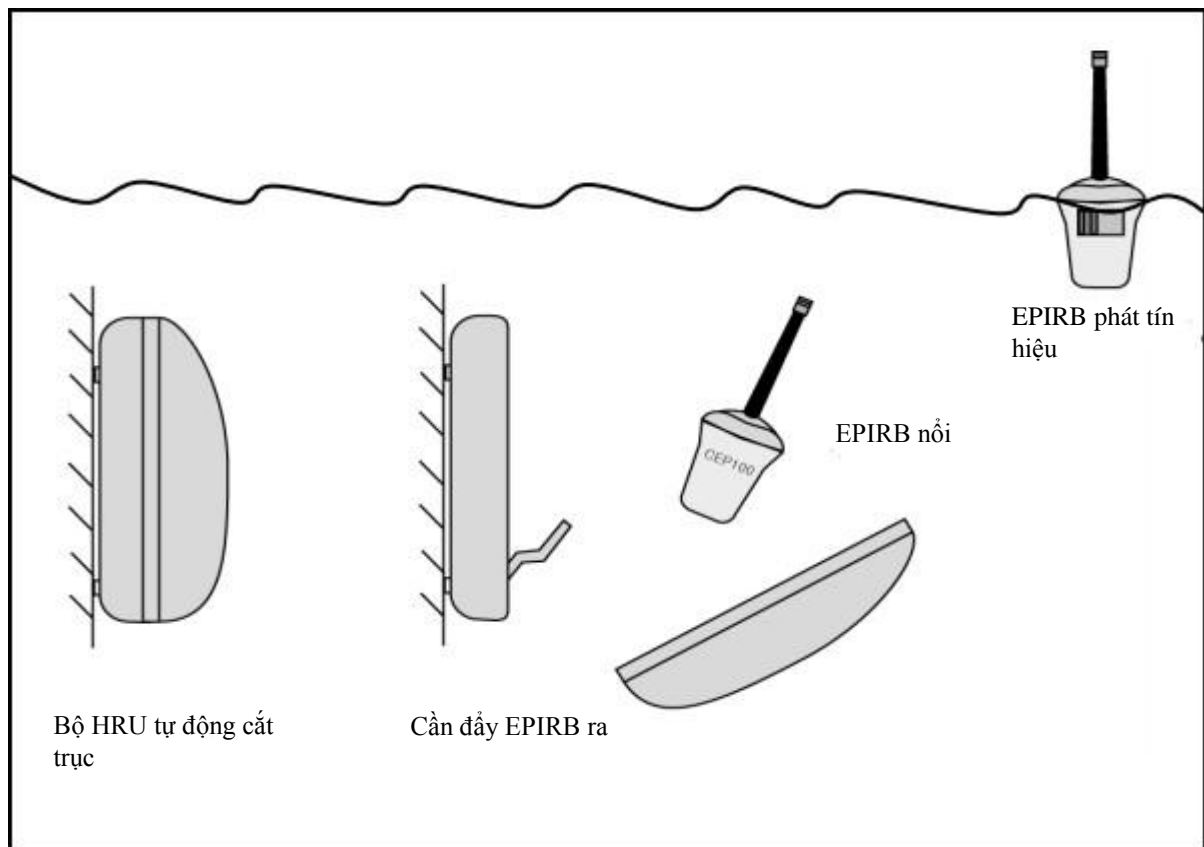
- Giữ EPIRB ở vị trí thẳng đứng.
- EPIRB phải được đặt ở vị trí không có các chướng ngại vật
- Không có vật che phía trên của EPIRB
- Không đặt EPIRB ở vị trí gần với các cấu trúc lớn
- Không đặt EPIRB nằm

- Khi ở trên xuồng cứu sinh, đặt EPIRB ở vị trí càng cao càng tốt
- Cột dây EPIRB vào xuồng cứu sinh và để EPIRB nổi tự do trên mặt biển
- Không chạm vào Anten

KÍCH HOẠT TỰ ĐỘNG

CEP-100 được thiết kế tự nổi và tự kích hoạt. Thiết bị bao gồm 1 cần đẩy để tự động đẩy EPIRB ra khỏi hộp đựng trong trường hợp tàu bị chìm. Chức năng tự động này hoạt động được là nhờ vào bộ nhả thủy tĩnh (HRU). Khi tàu chìm nước biển sẽ ngấm vào bộ nhả thủy tĩnh (HRU), lúc này lưỡi dao bên trong HRU sẽ tự động cắt trục bộ nhả và kích hoạt cần đẩy EPIRB ra khỏi hộp. Sau đó nước biển sẽ tiếp xúc với 2 điểm tiếp xúc và kích hoạt EPIRB.

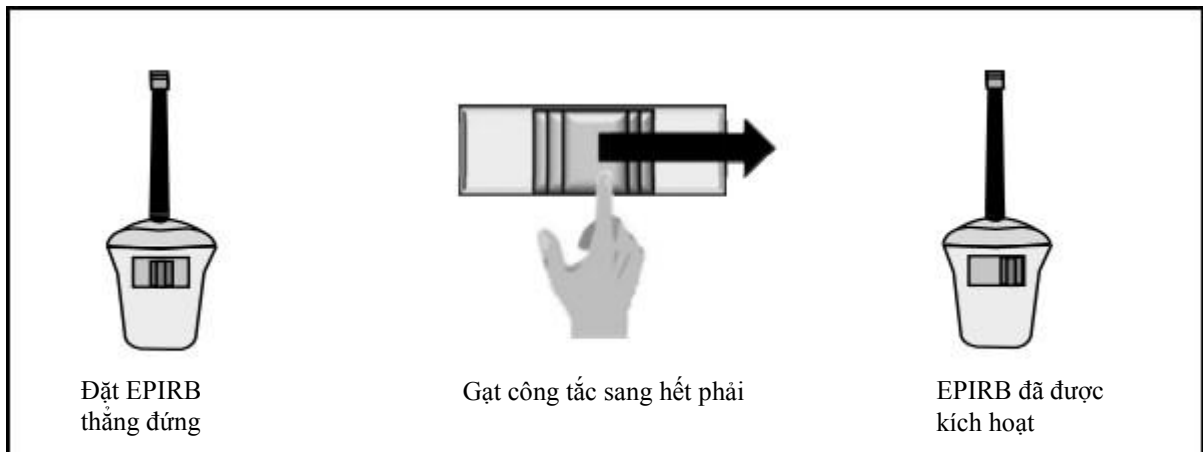
Xem hình minh họa bên dưới:



KÍCH HOẠT BẰNG TAY

Nếu như tàu không bị chìm và vẫn có đủ thời gian để kích hoạt EPIRB bằng tay, thì ta lấy EPIRB ra khỏi hộp đựng.

Thực hiện theo chỉ dẫn sau để kích hoạt EPIRB.

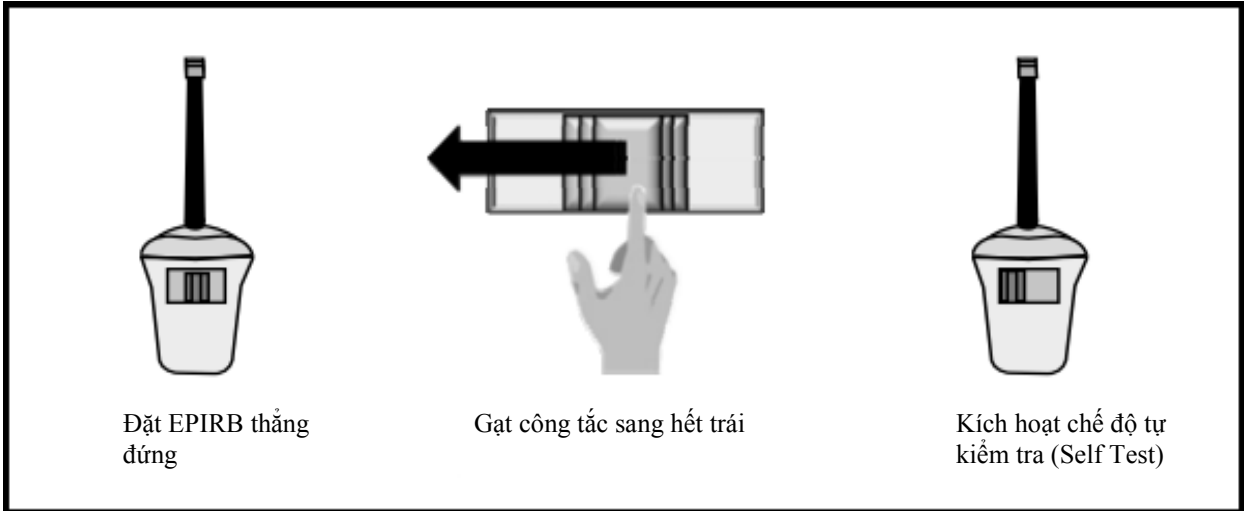


1) Giữ hoặc đặt EPIRB trên một mặt phẳng và Anten hướng cẳng thẳng đứng càng tốt, và phải không có chướng ngại vật xung quanh để EPIRB hoạt động một cách hiệu quả nhất.

Chú ý: Nếu như đặt EPIRB ở gần mặt phẳng kim loại hoặc dùng tay giữ Anten thì sẽ làm cho tín hiệu bị suy yếu và khó có thể phát được tín hiệu.

- 2) Gạt công tắc sang hết bên phải ở vị trí “ON”
- 3) Lúc này EPIRB đã được kích hoạt, và tín hiệu được phát đi.

3.2. CHẾ ĐỘ TỰ KIỂM TRA (SELF TEST)



- 1) Giữ hoặc đặt EPIRB trên một mặt phẳng và Anten hướng cẳng thẳng đứng cẳng tốt, và phải không có chướng ngại vật xung quanh để EPIRB hoạt động một cách hiệu quả nhất.
- 2) Gạt công tắc sang hết trái
- 3) Kích hoạt chế độ tự kiểm tra (Self Test)

3.3. HỦY BỎ KÍCH HOẠT

Nếu như EPIRB được kích hoạt và hoạt động quá 2 giờ thì cần phải thay Pin. Việc làm này là điều cần thiết để đảm bảo thiết bị có thể hoạt động tối thiểu 48 giờ trong tình huống khẩn cấp.

Nếu như EPIRB bị vô tình kích hoạt hoặc đã kết thúc cấp cứu thì vị trí công tắc phải được gạt về giữa ở vị trí “READY” theo hướng dẫn sau:

Bước 1: Lấy EPIRB khỏi nước biển và làm khô 2 điểm tiếp xúc nước biển.

Bước 2: Đợi 10 giây để tắt.

Bước 3: Gạt công tắc về vị trí ở giữa “READY”.

Nếu như EPIRB vẫn còn chớp đèn, điều đó có nghĩa là EPIRB đã bị lỗi.

3.4. HỦY KÍCH HOẠT HOÀN TOÀN

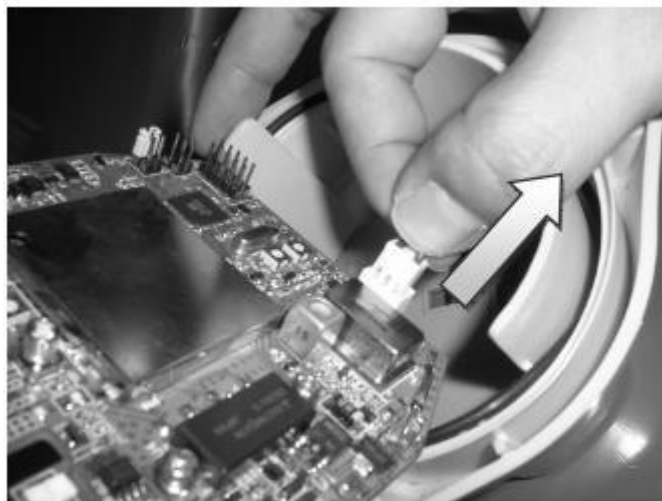
Nếu như phải hủy kích hoạt hoàn toàn, thực hiện theo các bước sau đây:

Bước 1: Tháo ốc nắp chụp của EPIRB

Bước 2: Lấy nắp chụp ra khỏi thân EPIRB

Bước 3: Lấy PCB ra khỏi thân EPIRB.

Bước 4: Tháo kết nối Pin ra khỏi PCB như hình minh họa:



4. BẢO DƯỠNG

4.1. CHẾ ĐỘ SELF TEST & KIỂM TRA

EPIRB là một thiết bị an toàn quan trọng vì vậy nó phải được kiểm tra định kỳ. CEP-100 có chế độ Self Test (Tự kiểm tra) để kiểm tra Pin, máy thu GPS, đèn báo và phát tín hiệu trên tần số 121.5 Mz và 406 MHz.

Thời gian định kỳ kiểm tra EPIRB như sau:

Mỗi 6 tháng	Thực hiện Self Test (Chế độ tự kiểm tra của máy) Kiểm tra thời hạn Pin và thời hạn bộ nhả thủy tinh
Hàng năm	Phải gửi về các Trung tâm/ Công ty được ủy quyền bởi Đăng kiểm để tiến hành kiểm tra theo yêu cầu của Đăng kiểm
Mỗi 2 năm	Thay bộ nhả thủy tinh (HRU)
Mỗi 5 năm	Thay Pin

SELF TEST (CHẾ ĐỘ TỰ KIỂM TRA)

Để kích hoạt chế độ Self Test thì phải gạt công tắc sang hết trái ở vị trí “TEST”. Đèn báo LOW BATT sẽ sáng, tiếp theo là các đèn sẽ chớp theo chu kỳ để chỉ báo việc kiểm tra đã thành công. Trong suốt quá trình kiểm tra thì vệ tinh sẽ không thu được tín hiệu của EPIRB.

Các bước như sau:

Bước 1: Đèn LED BATT chớp 1 lần

Bước 2: Đèn báo nhấp nháy mỗi 3 giây trong suốt quá trình Self Test

Bước 3: Phát tín hiệu trên tần số 406 MHz

- Nếu thành công, đèn 406 MHz chớp sáng trong khoảng thời gian rất ngắn
- Nếu thất bại, đèn 406 MHz không chớp

Bước 4: Phát tín hiệu trên tần số 121.5 MHz

- Nếu thành công, đèn 121.5 MHz chớp sáng trong khoảng thời gian rất ngắn.
- Nếu thất bại, đèn 121.5 MHz không chớp.

Bước 5: Hoàn thành việc kiểm tra, gạt công tắc về vị trí ở giữa như ban đầu.

4.2. THAY BỘ NHÀ THỦY TĨNH (HRU)

Bộ nhà thủy tĩnh phải được thay sau mỗi 2 năm. Nếu như sử dụng quá thời gian 2 năm thì có thể sẽ ảnh hưởng đến hoạt động của thiết bị khi gặp các tình huống khẩn cấp. Ngày hết hạn phải được đánh dấu ở phía mặt trên của bộ nhà để có thể kiểm tra thường xuyên.

Thực hiện theo các bước sau đây để thay bộ nhà thủy tĩnh:

Bước 1: Mở nắp đậy.

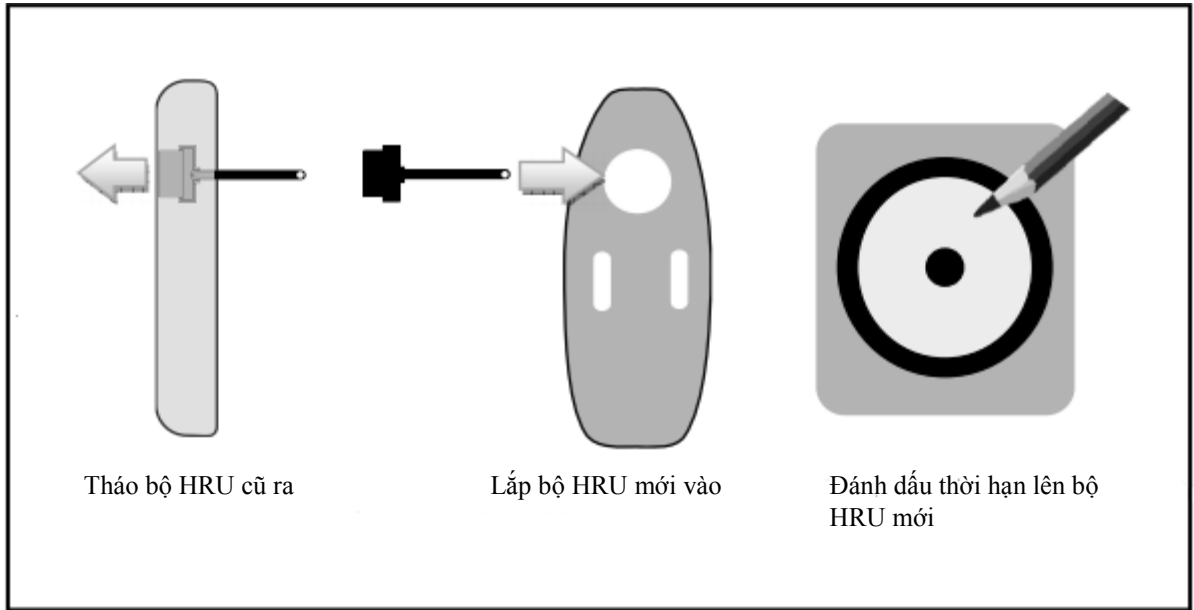
Bước 2: Tháo 4 ốc cố định để lấy mặt đế ra khỏi vị trí lắp đặt

Bước 3: Tháo bộ nhà ra khỏi mặt đế

Bước 4: Lắp bộ nhà mới vào

Bước 5: Đánh dấu ngày hết hạn bộ nhà lên phía mặt trên của bộ nhà

Bước 6: Lắp mặt đế lại vị trí cũ, đặt EPIRB vào và lắp nắp đậy lại như cũ.



4.3. THAY PIN

Pin phải được thay sau mỗi 5 năm. Ngày hết hạn của Pin được ghi ở mặt sau của EPIRB và phải được kiểm tra thường xuyên.

Pin của EPIRB bao gồm 3 viên Pin Lithium và mỗi viên 3.6V. Pin EPIRB là loại Pin chỉ sử dụng 1 lần, vì vậy Pin phải được thay khi:

- EPIRB đã được sử dụng trong tình huống khẩn cấp
- Phát nhả hơn 6 giờ.
- Hoặc gần đến hạn thay Pin.

Chú ý: Người sử dụng tuyệt đối không được tự ý thay Pin. Trong trường hợp cần thay Pin thì phải gửi EPIRB về Trung tâm/ Công ty được ủy quyền bởi Đăng kiểm để thực hiện.

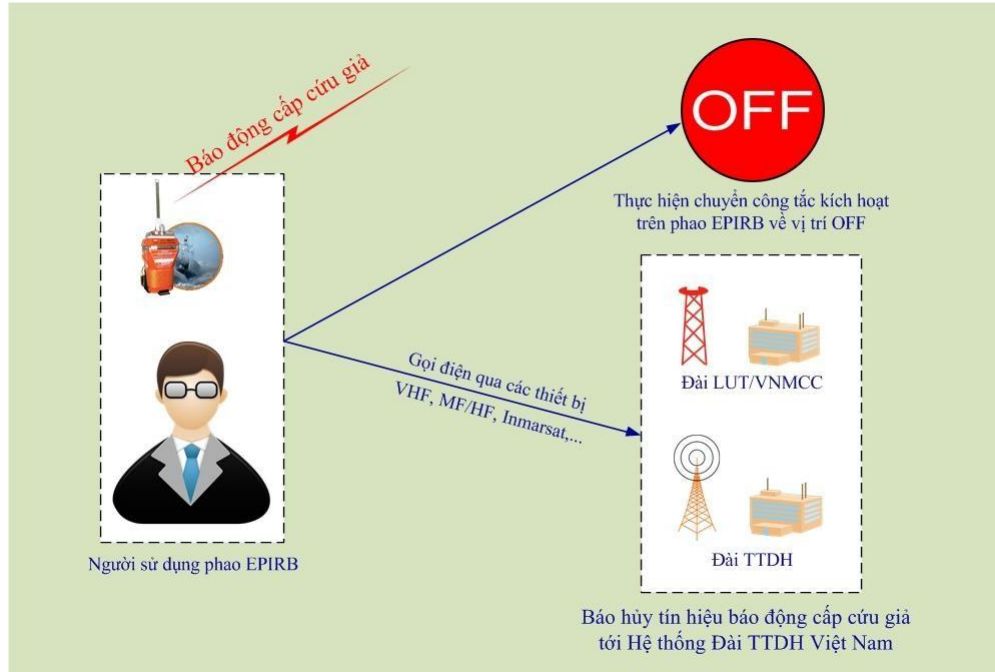
5. THỦ TỤC HỦY BÁO ĐỘNG CẤP CỨU GIẢ TỪ PHAO EPIRB

Phao EPIRB 406 MHz là phao vô tuyến chỉ báo vị trí khẩn cấp được sử dụng trong các ứng dụng hàng hải nhằm phát đi tín hiệu cấp cứu trong trường hợp tàu gặp nạn. Tuy nhiên việc phao EPIRB phát báo động cấp cứu giả đã nhiều lần xảy ra, gây khó khăn cho các cơ quan tìm kiếm cứu nạn do người sử dụng chưa nắm rõ các thủ tục hủy báo động cấp cứu từ phao EPIRB.

Phao EPIRB phát xạ cảnh báo thông tin mã hóa kỹ thuật số có chứa ít nhất 1 số nhận dạng của con tàu. Khi được kích hoạt, phao EPIRB truyền đi tín hiệu cấp cứu, hệ thống vệ tinh Cospas-

Sarsat thu nhận, lưu trữ và chuyển tiếp đến Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn. Phao EPIRB được chỉ định để được sử dụng trong các tình huống khẩn cấp. Các sử dụng khác đều bị cấm.

Tuy nhiên, thực tế các tổ chức tìm kiếm cứu nạn nhiều lần đã xác định các nguồn tín hiệu đó không phải là các trường hợp khẩn cấp thực sự, đặc biệt là những nguồn được xác định vị trí trên đất liền. Trong những trường hợp này, các tổ chức tìm kiếm cứu nạn phải nhờ đến các cơ quan thực thi pháp luật hỗ trợ xác định vị trí và tắt nguồn phát. Những cảnh báo này thường được điều tra nguyên nhân là do sử dụng, bảo trì kém, vất bỏ bừa bãi các thiết bị phao EPIRB.



Nếu vì một lý do bất kỳ nào đó một phao EPIRB vô tình bị kích hoạt, người sử dụng phao phải ngay lập tức:

- Đặt lại công-tắc phát về vị trí OFF.
- Liên hệ ngay với các trung tâm phối hợp cứu nạn thích hợp thông qua một Đài Thông tin duyên hải hoặc Trung tâm Điều hành thông tin vệ tinh Cospas-Sarsat (MCC) để tiến hành gửi điện báo hủy tín hiệu báo nạn giả.

Bức điện báo hủy cấp cứu giả cần nói rõ tên tàu, hô hiệu, mã nhận dạng hàng hải MMSI của tàu và mã nhận dạng 15 Hexa của phao EPIRB, hủy báo động cấp cứu lúc ngày, giờ UTC.

Ngoài ra, các tàu có thể sử dụng thêm các phương tiện thích hợp có sẵn của mình, chẳng hạn như Thiết bị gọi chọn số và thoại vô tuyến: VHF, MF, HF DSC/RTP hoặc các thiết bị Inmarsat để thông báo cho các cơ quan chức năng về một tín hiệu báo nạn giả đã được phát đi và xin được hủy bỏ.

DANH SÁCH ĐÀI THÔNG TIN DUYÊN HẢI VIỆT NAM

ĐÀI DUYÊN HẢI	ĐIỆN THOẠI	TẦN SỐ LIÊN LẠC (kHz)	
		TẦN SỐ PHÁT	TẦN SỐ THU
Hòn Gai	(0203) 382 6268	8173/ 12353	8173/ 12353
Hải Phòng	(0225) 384 2066	8149/ 12356/ 12359	8149/ 12356/ 12359
Bên Thủy	(0238) 395 1577	7954	7954
Đà Nẵng	(0236) 365 5960	7972/ 8125/ 12359	7972/ 8125/ 12359
Quy Nhơn	(0256) 365 5960	8222/ 8261	8746/ 8758
Nha Trang	(0258) 359 0099	7963/ 8137/ 8285	7963/ 8167/ 12365
Vũng Tàu	(0254) 385 2890	6230/ 8137/ 8285	6230/ 8173/ 8809
Hồ Chí Minh	(028) 3940 4148	8104/ 12359/ 12362	8104/ 12359/ 12362

**ĐỊA CHỈ LIÊN LẠC CỦA TRUNG TÂM PHỐI HỢP TÌM KIẾM CỨU NẠN
HÀNG HẢI VIỆT NAM**

1. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Việt Nam

Tiếng Anh: Vietnam Maritime Search and Rescue Coordination Center

Viết tắt: Vietnam MRCC

Địa chỉ: Số 10, lô 1B, đường Trung Yên 1, quận Cầu Giấy, Tp Hà Nội

Điện thoại: 024 3768 3050

Fax: 024 3768 3048

2. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải Khu vực I

Tiếng Anh: Regional Maritime Search and Rescue Coordination Center No.1

Viết tắt: Haiphong MRCC

Địa chỉ: Số 33/34, đường Ngô Quyền, phường Máy Chai, quận Ngô Quyền, Tp Hải Phòng

Điện thoại: 0225 375 9508

Fax: 0225 375 9507

Phạm vi hoạt động từ ranh giới phía Nam vùng biển Hà Tĩnh đến hết vùng biển tỉnh Quảng Ninh.

- Phía Bắc: giới hạn bởi biên giới trên biển giữa Việt Nam và Trung Quốc
- Phía Nam: giới hạn bởi vĩ tuyến 18°00N
- Phía Đông: trùng với giới hạn ngoài của vùng Trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Việt Nam

3. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực II

Tiếng Anh: Regional Maritime Search and Rescue Coordination Center No.2

Viết tắt: Danang MRCC

Địa chỉ: đường Hoàng Sa, phường Thọ Quang, quận Sơn Trà, Đà Nẵng

Điện thoại: 0236 392 4957

Fax: 0236 392 4956

Phạm vi hoạt động từ ranh giới phía Nam của vùng biển tỉnh Hà Tĩnh đến ranh giới phía nam vùng biển tỉnh Bình Định.

- Phía Bắc: giới hạn bởi Vĩ tuyến $18^{\circ}00'N$
- Phía Nam: giới hạn bởi Vĩ tuyến $13^{\circ}36'N$
- Phía Đông: trùng với giới hạn ngoài của vùng Trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Việt Nam

4. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực III

Tiếng Anh: Regional Maritime Search and Rescue Coordination Center No.3

Viết tắt: Vungtau MRCC

Địa chỉ: Số 1151/45, đường 30/4, phường 11, Tp Vũng Tàu

Điện thoại: 0254 385 0950

Fax: 0254 381 0353

Phạm vi hoạt động từ ranh giới phía Nam vùng biển tỉnh Ninh Thuận đến hết vùng biển tỉnh Kiên Giang (không bao gồm vùng biển quần đảo Trường Sa)

- Phía Bắc: giới hạn bởi Vĩ tuyến $11^{\circ}10'N$
- Phía Tây: giới hạn bởi biên giới trên biển giữa Việt Nam và Campuchia
- Phía Đông: giới hạn bởi kinh tuyến $111^{\circ}40'E$ và trùng với giới hạn ngoài của vùng Trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Việt Nam.

5. Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn Hàng hải khu vực IV

Tiếng Anh: Regional Maritime Search and Rescue Coordination Center No.4

Viết tắt: Nhatrang MRCC

Địa chỉ: Số 21, đường Hoàng Sa, phường Phước Long, Tp Nha Trang, tỉnh Khánh Hòa

Điện thoại: 0258 388 0373

Fax: 0258 388 0517

Phạm vi hoạt động từ ranh giới phía Nam vùng biển tỉnh Bình Định đến ranh giới phía Nam vùng biển tỉnh Ninh Thuận và vùng biển quần đảo Trường Sa.

- Phía Bắc: giới hạn bởi Vĩ tuyến $13^{\circ}36'N$
- Phía Nam: giới hạn bởi Vĩ tuyến $11^{\circ}10'N$ và Kinh tuyến $111^{\circ}40'E$
- Phía Đông: trùng với giới hạn ngoài của vùng Trách nhiệm tìm kiếm cứu nạn của Việt Nam